



102140/2022/KHK



KUKHK-34115/DS/2022-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

19.08.2022

KUKHK-34115/DS/2022-2 (VA)

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59/23

500 04 Hradec Králové

IČO 27502988

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Ing. Jaroslav Vaňásek

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

MOBIL:

E-MAIL:

602 663 814

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

27.10.2022

Počet listů: 3

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.8, S/5

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) podle § 32 odst. 1 písm. a) a § 32 odst. 3 zákona o PK, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 86 odst. 2 písm. b), příp. § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i jen „stavební zákon“), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

souhlasí

s vydáním společného povolení **v silničním ochranném pásmu silnice I/37 stavby**, pod názvem „**III/29923 Choustníkovo Hradiště**“

na pozemku parc. č. 1095/7, 1116/3 k.ú. Choustníkovo Hradiště, která podle stavebního zákona vyžaduje povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, dle dokumentace pod názvem „**III/29923 Choustníkovo Hradiště**“, datum 01/2021, stupeň DUSP, kterou vypracovala projekční kancelář Atelier PROMIKA s.r.o., IČO 26080273, Muchova 9/223, 160 00 Praha, odpovědný projektant Ing. Petr Peštál, technická kontrola Ing. Petr Macek a Koordinačního situačního výkresu 1. díl, číslo výkresu C.3.1, datum 01/2021 v příloze tohoto závazného stanoviska

a současně stanovuje tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle dokumentace pod názvem „**III/29923 Choustníkovo Hradiště**“, datum 01/2021, stupeň DUSP a Koordinačního situačního výkresu 1. díl, číslo výkresu C.3.1,

datum 01/2021 v příloze tohoto závazného stanoviska.

2. Stavební uspořádání dopravního připojení musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace I/37 a ke svedení povrchových vod na komunikaci I/37.
3. Po ukončení prací bude zásah a součásti silnice I. třídy protokolárně předány Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správě Hradec Králové.

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále „silniční správní úřad“) obdržel žádost ve smyslu § 32 odst. 1 písm. a) zákona o PK o povolení v ochranném pásmu silnice I/37 provádět stavbu, pod názvem „III/29923 Choustníkovo Hradiště“, kterou podal vyšší územně samosprávný celek České republiky - Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, kterého zastupuje společnost ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové.

Vzhledem k tomu, že žádost byla podána po nabytí účinnosti zákona č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, kterým došlo ke změně zákona o PK, silniční správní úřad vydal předmětné závazné stanovisko dle ust. § 32 odst. 3 zákona o PK, jímž souhlasí s vydáním společného povolení v silničním ochranném pásmu silnice I/37, pod názvem „III/29923 Choustníkovo Hradiště“, která podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžaduje povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu.

Žadatel předložil společně s předmětnou žádostí následující podklady:

- Projektová dokumentace datum 01/2021, stupeň DUSP
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové – vyjádření ke stavbě „III/29923 Choustníkovo Hradiště“ ze dne 26.07.2022 zn.: RSD-116972/2022-1
- plná moc

Silniční správní úřad předložené podklady posoudil a dospěl k závěru, že má dostatek podkladů pro vydání závazného stanoviska.

Podmínka uvedená pod bodem č. 3 vychází ze stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správy Hradec Králové, jako majetkového správce silnic I. třídy s příslušností hospodařit s majetkem České republiky, kde majetkový správce souhlasil se stavbou, nicméně stanovil podmínky.

Podmínka uvedená pod bodem č. 2 vychází ze zajištění BESIP a ze stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Správy Hradec Králové.

Silniční správní úřad nedával do závazného stanoviska podmínky k uzavření smluv a příslibů, tyto podmínky mají občanskoprávní charakter.

Upozornění:

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Dále je třeba upozornit také na ustanovení § 34 odst. 1 až odst. 3 zákona o PK týkající se oprávnění vlastníka silnice v nezbytné míře vstupovat na cizí pozemky, nebo na stavby na nich stojící.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovení místní úpravy provozu, kdy záměr vyžaduje

stanovení místní úpravy provozu na silnici I/37, které vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písmene b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v znění pozdějších předpisů (dále i jen „zákon o provozu na PK“) ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na PK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s vydáním tohoto závazného stanoviska je třeba upozornit, že před zahájením vlastních prací bude nutné v případě potřeby požádat Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písmene b) zákona o provozu na PK, o vydání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na PK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to v případě, že výše zmíněné práce by mohly ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici I/37.

O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat minimálně 30 dnů před zahájením prací, o stanovení místní úpravy provozu se žádá nejpozději v průběhu stavby minimálně 3 měsíce před předpokládaným povolením užívání stavby. Potřebné žádosti jsou zveřejněny dálkovým přístupem na internetových stránkách Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (www.kr-kralovehradecky.cz/cz/krajsky-urad/doprava/doprava-pozemni-komunikace/zadosti-pro-vyřízení-agend-dle-zakona-c-13-1997-sb---o-pozemních-komunikacích-368/).

Dále je třeba k věci obecně poznamenat, že podle § 32 odst. 2 zákona o PK se povolení podle § 32 odst. 1 zákona o PK mimo jiné nevyžaduje pro zařízení telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 odst. 8 správního řádu).

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy: Koordinační situační výkres 1. díl, číslo výkresu C.3.1, datum 01/2021